TECHNISCHE DOKUMENTATION

ZUR

1050 TURBO

1050 Turbo (I) / Version ?   © 198X - Bernhard Engl

Aus den original Unterlagen erstellt von Bernhard Pahl im März 2004

Hinweis:
Diese Dokumentation ist eine Wiedergabe der originalen Zeichnungen von Bernhard Engl. Es wurde soweit möglich die Form der Zeichnungen beibehalten und nur teilweise Ergänzungen vorgenommen. Deshalb gilt das folgende für den Autor gesagte genau so auch für meine Person (Bernhard Pahl).

Alle Angaben ohne Gewähr für Funktion und Richtigkeit. Benutzung erfolgt auf eigene Gefahr. Jede Haftung des Autors ist ausgeschlossen.

Eine kurze Beschreibung:

Die **1050 TURBO** stellt für die Atari 1050 Diskettenstation echte Double-Density und eine enorme Beschleunigung der Datenübertragungsrate bereit.

Die **1050 TURBO** kann kopiergeschützte Disketten lesen, analysieren und auch herstellen. Sogar eine Drehzahlumschaltung des Diskettenlaufwerks ist möglich.

Die **1050 TURBO** hat nicht zuletzt auch noch ein Drucker-Interface mit einer Centronics-Schnittstelle.

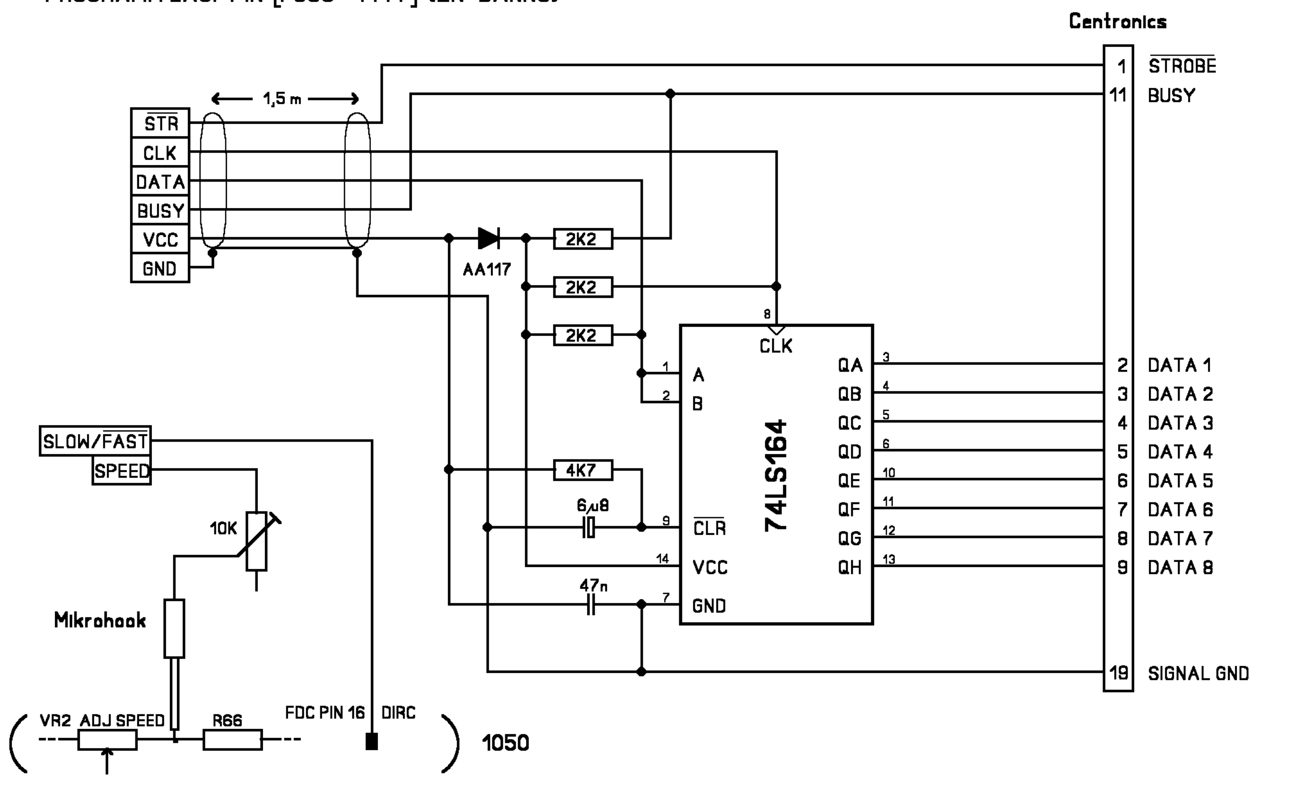
Aus dem Handbuch: „ ...ist diese Droge für jeden Speed- und Powerfreak ... erhältlich. 1050 Turbo ist das leistungsfähigste, perfekteste und billigste Allround-Erweiterungsmodul, das es für den Atari je gab. Niemand muß jetzt mehr einen halben Riesen hinlegen, damit ihm das Computern mit dem Atari so richtig Spaß machen kann."

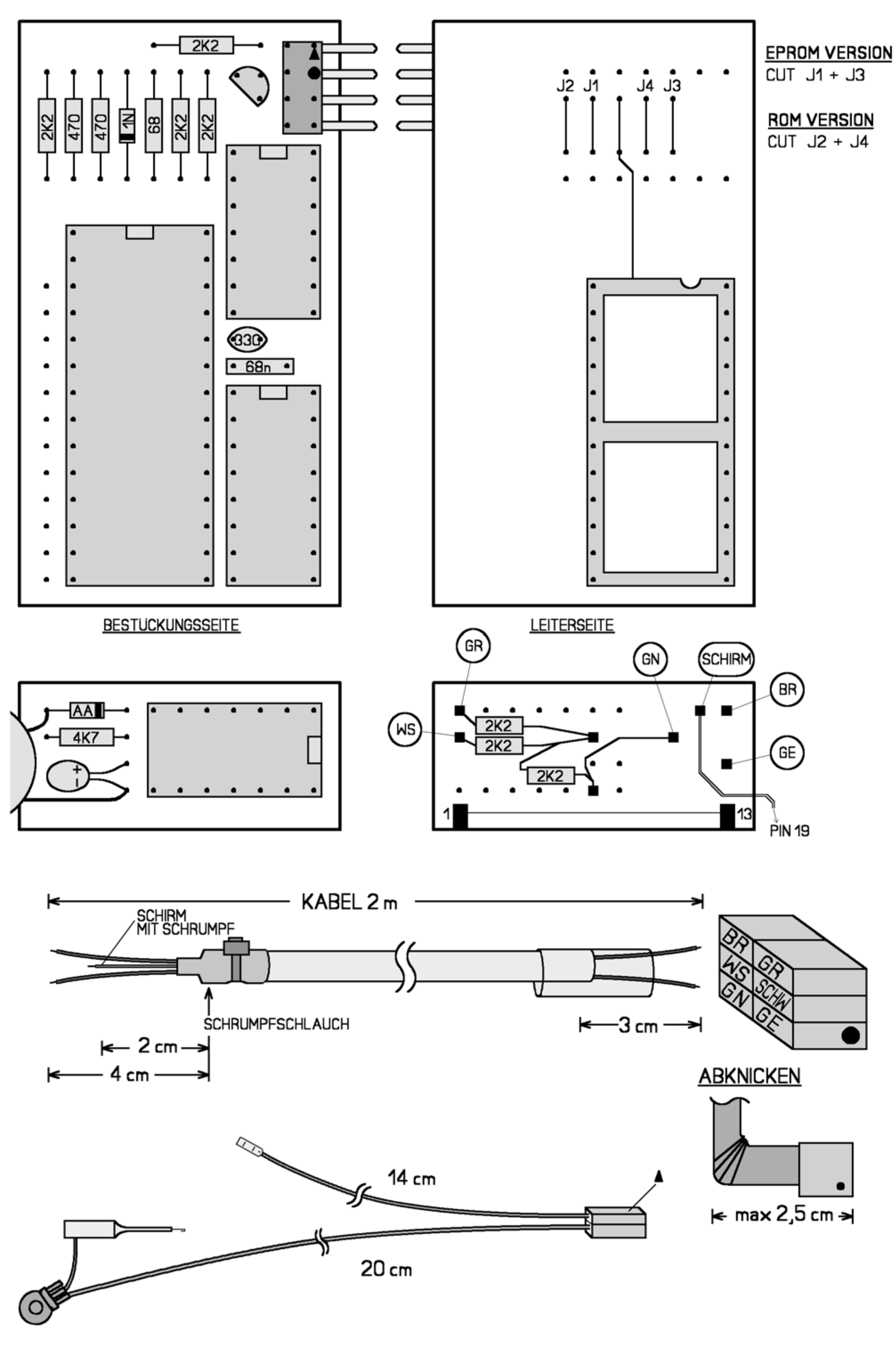
1050 TURBO MODUL MIT DRUCKERKABEL UND RPM – UMSCHALTER

7	6	5	4	3	2	1	0
BUSY	A13	$\overline{STROBE}$	DATA	CLK	1	A12	A11

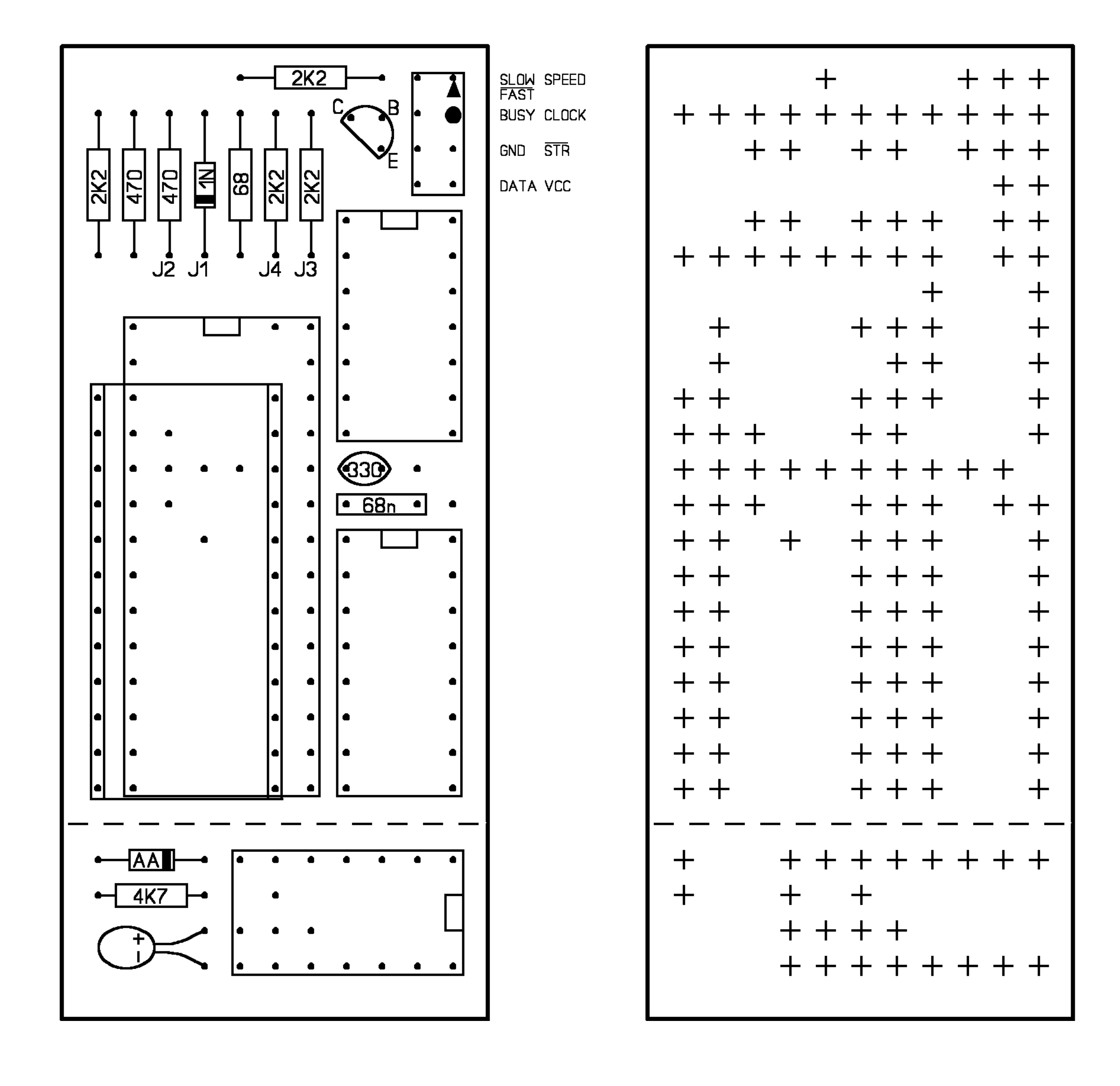
(ROM)

WIRD ÜBER EPROM – LESEN IN [F000–F7FF] IN REGISTER ÜBERNOMMEN
PROGRAMM LÄUFT IN [F800 – FFFF] (2K–BANKS)

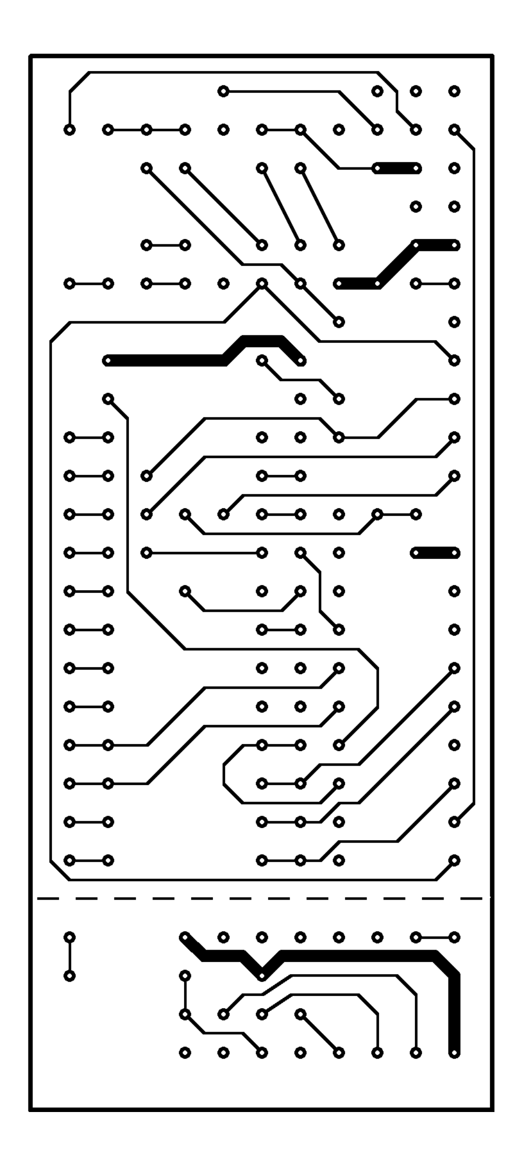


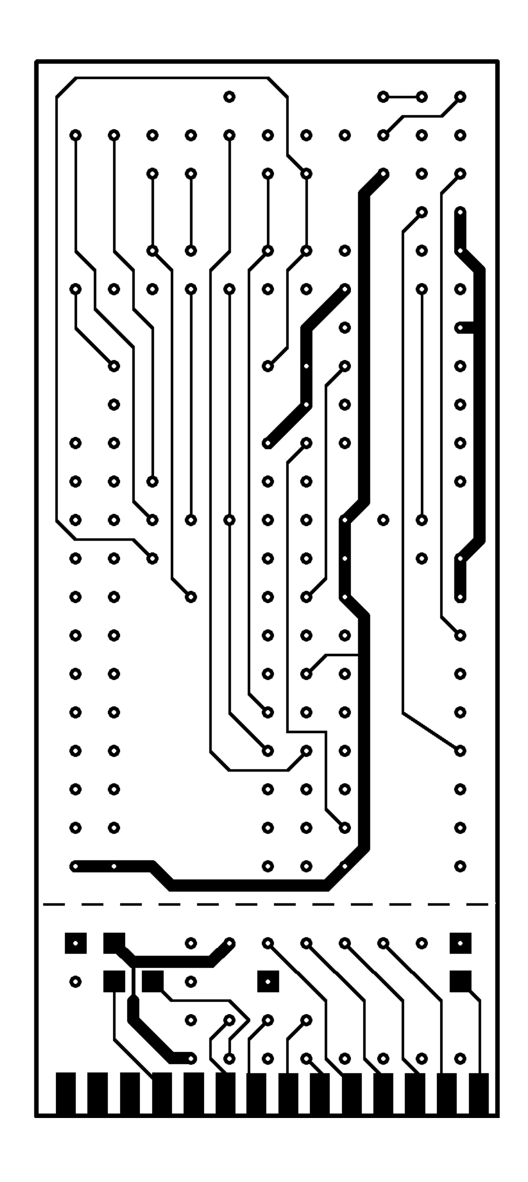

1050 TURBO I FERTIGUNGSZEICHNUNGEN
2K2
2K2
470
470
1N
68
2K2
2K2
330
68n
EPROM VERSION
CUT J1 + J3
ROM VERSION
CUT J2 + J4
J2 J1 J4 J3
BESTÜCKUNGSSEITE
LEITERSEITE
AA
4K7
GR
GN
SCHIRM
WS
BR
GE
2K2
2K2
2K2
1
13
PIN 19
KABEL 2 m
SCHIRM
MIT SCHRUMPF
SCHRUMPFSCHLAUCH
2 cm
4 cm
3 cm
BR
GR
WS
SCHW
GN
GE
ABKNICKEN
max 2,5 cm
14 cm
20 cm

1050 TURBO I FERTIGUNGSZEICHNUNGEN



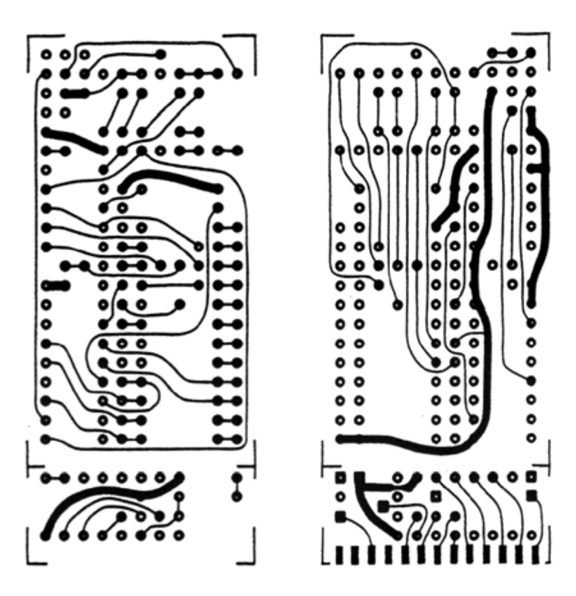
1050 TURBO I FERTIGUNGSZEICHNUNGEN





1050 TURBO I PLATINENFILM

ORIGINAL



NEU

